

Inwestor:				EGZ. NR 1	
<p align="center"><b>Gmina Gródek</b>  <b>ul. A. i G. Chodkiewiczów 2</b>  <b>16-040 Gródek</b></p>					
Jednostka projektowa:					
		<p><b>DROMOBUD Sp. z o.o.</b></p> <p>15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310  dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99  NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p>			
Adres obiektu:					
<p align="center">woj. podlaskie  Gmina Gródek  m. Gródek</p>					
Nazwa zadania:					
<p align="center"><b>Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek</b></p>					
Stadium:					
<p align="center"><b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>					
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P. Żabicki	

26 listopada 2024 r.

# **SPIS TREŚCI**

## **CZEŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa
2. Karty uzgodnień
3. Opis techniczny

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny. Skala 1:10 000.
2. Plan sytuacyjny - zakres schematów Skala 1:500
3. Schematy oznakowania.

# KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu czasowej organizacji ruchu związanej  
z Przebudową drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek*

<b>Instytucja (pieczęć i podpis)</b>
Gmina Gródek
Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Komenda Miejska Policji w Białymstoku
Starostwo Powiatowe w Białymstoku

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu czasowej organizacji ruchu związanej  
z „Przebudową drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek”*

### **1. Podstawa opracowania projektu**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 z 26 listopada 2019r., poz. 2311),
- mapa sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.

### **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga gminna zlokalizowana jest w powiecie białostockim, gminie Gródek. Odcinek drogi gminnej przebiega w całości przez teren zabudowany m. Gródek długości ok. 156,50 m. W otoczeniu drogi znajdują się budynki mieszkalne .

Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię z trylinki o zmiennej szerokości ok. 3,5-6,0 m. W obrębie skrzyżowania z ul. Zarzeczańską występuje obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej oraz część z betonowych płyt chodnikowych. Na drodze gminnej odwodnienie obywa się na teren przyległy w granicach pasa drogowego.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna doziemna oraz napowietrzna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektryczno – oświetleniowa napowietrzna oraz doziemna.

### **3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych**

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek od km 0+000,00 do km 0+156,50 o długości 156,5 m.

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi drogi powiatowej ul. Zarzeczańskiej (DP Nr 1451B). Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+156,50. W planie drogę zaprojektowano 3 załamania trasy. Załom W2 wyokrąglono łukiem o promieniu R25m oraz załom W3 łukiem o promieniu R300m. Zaprojektowano przekrój uliczny na o szerokości jezdni

z betonowej kostki brukowej 5,5 m z chodnikiem po stronie lewej do km 0+132,85 z betonowej kostki brukowej oraz po stronie prawej do zjazdu w km 0+126,00. Na pozostałym odcinku zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 5,5 m z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,5 m.

W ciągu odcinka drogi gminnej w zakresie opracowania występują dwa skrzyżowania:

- w km 0+000,00 z ul. Zarzeczańską (DP Nr 1451). Krawędzie drogi gminnej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R6 \div R10$  m. Szerokość wlotu drogi gminnej 5,5m.
- w km 0+156,50 z ul. Koszarową (DG Nr 105031B). Krawędzie drogi gminnej wyokrąglono łukami kołowymi w dostosowaniu. Szerokość wlotu drogi gminnej 5,5m, szerokość poboczy 0,5 m.

Zaprojektowano zjazdy zwykle z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,5-5,5 m, ze skosami 1:1 na długości 1,5m.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

#### **4. Rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu**

Przeprowadzenie robót drogowych na drodze gminnej należy wykonać wg schematów przedstawionych na rys. 3. Przyjęto długość działki roboczej około 50-100m.

##### **SCHEMAT I** – roboty na drodze gminnej.

Zajęty odcinek drogi gminnej należy wygrodzić wzdłuż jezdni tablicami kierującymi **U-21a/b** w rozstawie max. 10 m w ten sposób, aby pozostawić do ruchu istniejącą jezdnię o szerokości min. 2,75 m. Ruch na zwężonym odcinku drogi będzie odbywał się wahadłowo. W trakcie prowadzonych robót w przypadku pojawienia się kolejki pojazdów sterowanie ruchem odbywać się będzie przy pomocy pracowników posiadających aktualne uprawnienia do kierowania ruchem. Tablice kierujące **U-21a,b** mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Przy wygrozdzeniach poprzecznych należy ustawić zapory **U-20b** oraz **U-3c** lub **U-3d** od strony najazdu. Długość zapory nie może być mniejsza od 0,75 m. Zapory drogowe zastosowane do wygrozdzeń powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 150 m, przy oświetleniu światłami drogowymi.

W celu uprzedzenia kierujących o robotach na jezdni zastosowano znaki ostrzegawcze **A-14** oraz **A-12b**, **A-12c**. Dodatkowo wprowadzono zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 40km/h. Zakazy odwołano znakiem **B-42**.

W miejscu odbywającego się ruchu pieszego należy zastosować zaporę drogową **U-20c** ze znakiem **B-41** i tabliczką **U-56b „Przeście drugą stroną drogi”**. Ruch pieszych będzie odbywać się po przeciwnej stronie drogi niż roboty drogowe.

Wszystkie rozwiązania projektowe, znaki, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich usytuowanie, kolorystykę oraz sposób zabezpieczenia robót zostały przedstawione w części graficznej projektu.

### **SCHEMAT II, SCHEMAT III – roboty na drodze gminnej rejon skrzyżowania.**

Zajęty odcinek drogi gminnej należy wygrodzić wzdłuż jezdni tablicami kierującymi **U-21a/b** w rozstawie max. 10 m w ten sposób, aby pozostawić do ruchu istniejącą jezdnię o szerokości min. 2,75 m. Ruch na zwężonym odcinku drogi będzie odbywał się wahadłowo. W trakcie prowadzonych robót w przypadku pojawienia się kolejki pojazdów sterowanie ruchem odbywać się będzie przy pomocy pracowników posiadających aktualne uprawnienia do kierowania ruchem. Tablice kierujące **U-21a,b** mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Przy wygrodzeniach poprzecznych należy ustawić zapory **U-20b** oraz **U-3c** lub **U-3d** od strony najazdu. Długość zapory nie może być mniejsza od 0,75 m. Zapory drogowe zastosowane do wygrodzeń powinny mieć lica wykonane z folii odbłaskowej. Elementy odbłaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 150 m, przy oświetleniu światłami drogowymi.

W celu uprzedzenia kierujących o robotach na jezdni zastosowano znaki ostrzegawcze **A-14** oraz **A-12b**, **A-12c**. Dodatkowo wprowadzono zakaz wyprzedzania **B-25** oraz ograniczenie prędkości do 40km/h **B-33**. Zakazy odwołano znakiem **B-42**.

W miejscu odbywającego się ruchu pieszego należy zastosować zaporę drogową **U-20c** ze znakiem **B-41** i tabliczką **U-56b** „Przeście drugą stroną drogi”. Ruch pieszych będzie odbywać się po przeciwnej stronie drogi niż roboty drogowe.

## **5. Uwagi końcowe**

Wszystkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odbłaskowym II generacji. Znaki ustawione na czas budowy powinny być z kategorii „średnie” na drogach gminnych oraz duże na drodze powiatowej.

Lokalizacje tymczasowych znaków i urządzeń bezpieczeństwa pokazano na planie sytuacyjnym w części rysunkowej. Ponadto należy ustawiać je w sposób nie kolidujący z istniejącym oznakowaniem pionowym, zjazdami na posesje i skrzyżowaniami z drogami bocznymi.

Roboty na zjazdach należy wykonywać w porozumieniu z właścicielami działek, w taki sposób, aby nie ograniczać dostępu do działki. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania tymczasowych zjazdów do posesji na czas budowy.

W trakcie prowadzonych robót sterowanie ruchem odbywać się będzie wyłącznie przy pomocy pracowników posiadających aktualne uprawnienia do kierowania ruchem.


Wykonawca powinien prowadzić roboty w warunkach zapewniających bezpieczną pracę ludzi i sprzętu. Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych, użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczone w związku z prowadzonymi robotami, powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte, a pas drogowy przywrócony do stanu pierwotnego.

Harmonogram prac powinien przewidywać wykonanie projektowanych robót w jak najkrótszym czasie. Prace drogowe w zakresie opracowania będą zrealizowane w terminie do 31.12.2025 roku.

# Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

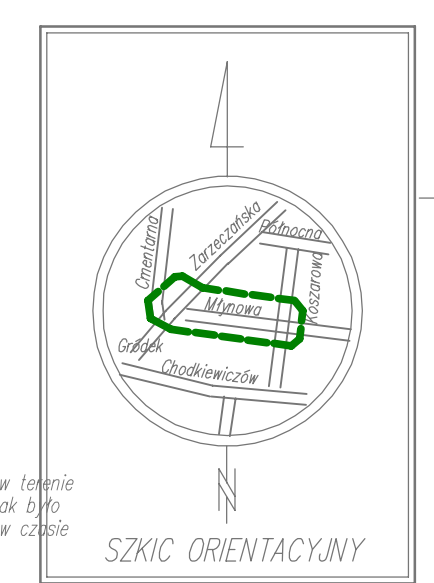



Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Gródek m. Gródek			
Stadium	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek			
Branża	DROGOWA	Skala 1:10 000	DROMOBUD	
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Data 26.11.2024	Rys. 1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P. Żabicki






Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenach  
urządzeń podziemnych, o których brak było  
informacji i nie zostały odnalezione w czasie  
wywiadu terenowego




**LEGENDA:**  
PROJEKTOWANE:  
 **SCHEMAT I** - zakres oznakowania robót

**ISTNIEJĄCE:**

- istn. granica pasa drogowego/granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. sieć telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. kanalizacja sanitarna

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Gródek m. Gródek		 <b>DROMOBIL</b>	
Stadium	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek			
Branża	DROGOWA	Skala 1:500		
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - zakres schematów		Data 26.11.2024	Rys. 2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	<i>P. Żabicki</i>

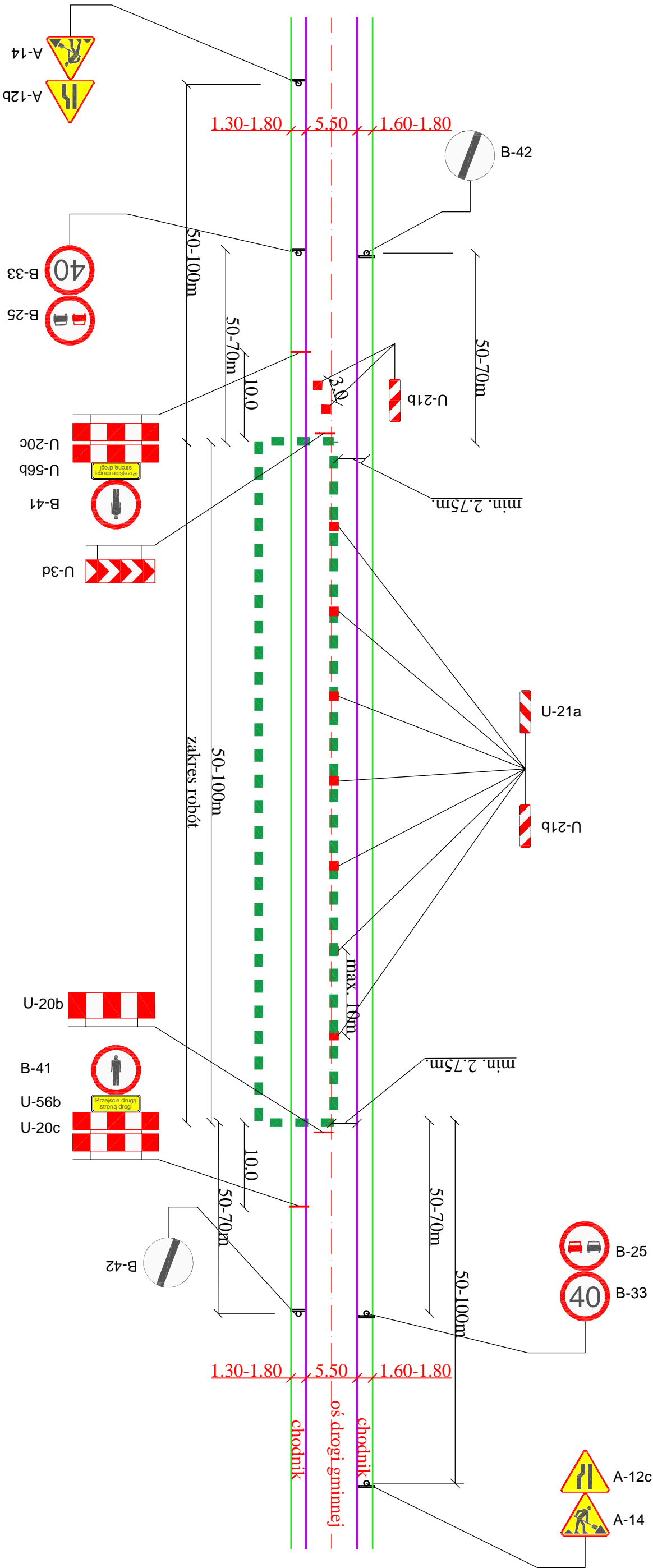
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKNIV.6642.1.8926.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
Wykonawca prac geodezyjnych	EAST-Geo Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Paweł Krawczyk
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnie weryfikacji	GKNIV.6642.1.8926.2024_ z dn.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Tomasz Łazewski Nr upr. 21059

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszone pracy geodezyjnej	Nr Rob. Wyk.: 194/2024 GKNW.6642.1.8926.2024
M I E J S C O W O Ś Ć	Gródek dz. 350
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator i nazwa 200204_2, gmina Gródek
Obszr ewidencyjny	Identyfikator i nazwa 200204_2.0008, Gródek
S K A Ł A M A P Y	1 : 5000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokościowych PUWG 2000 streła 8 Pl-EVR72007-NH (Amsterdam)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Mapa opracował: Paweł Krasowski Data opracowania mapy: 14.11.2024r.	ark. mapy zas.8.192.18.02.14.; 02.2.3
<p>EAST-GEO</p> <p>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE</p> <p>Paweł Krasowski</p> <p>tel. 609 022 650</p> <p>ul. Ogródowa 31 lok.12 15-027 Białystok</p>	
<p>GEODETA</p> <p>Tomasz Łazewski</p> <p>Nr upr. zas 21059</p>	
<p>Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych</p> <p>Imię i nazwisko, nr uprawnień kartograficznych</p>	

# SCHEMAT I



## oznakowanie robót wymagających zajęcia połowy jezdni


### obszar zabudowany



#### UWAGA:

Roboty na zjazdach należy wykonywać w porozumieniu z właścicielami działek, w taki sposób, aby nie ograniczać dostępu do działki.

-  A-14 - projektowane znaki pionowe
-  - zakres robót

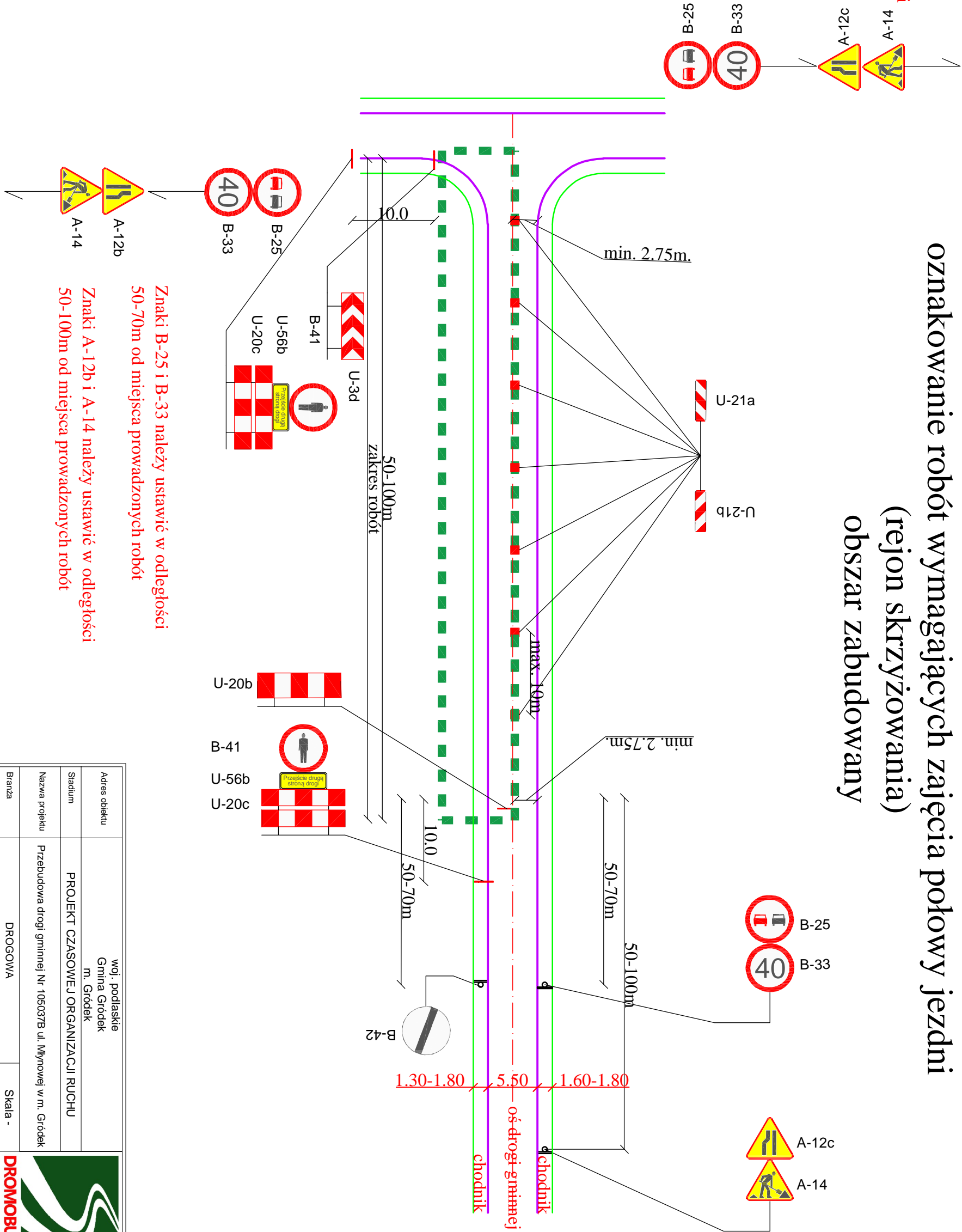
Adres obiektu		woj. podlaskie Gmina Gródek m. Gródek			
Stadium		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu		Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek			
Branża		DROGOWA			
Tytuł rysunku		Schematy oznakowania			
Funkcja		Imię i Nazwisko	Specjalność	Data 26.11.2024	Rys. nr/art. 3/1
Projektant		dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDU/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
					Podpis <i>P. Żabicki</i>


# SCHEMAT II


## oznakowanie robót wymagających zajęcia połowy jezdni (rejon skrzyżowania) obszar zabudowany


Znaki A-12c i A-14 należy ustawić w odległości 50-100m od miejsca prowadzonych robót

Znaki B-25 i B-33 należy ustawić w odległości 50-70m od miejsca prowadzonych robót



 A-14 - projektowane znaki pionowe

 - zakres robót

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Gródek m. Gródek			
Stadium	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 105037B ul. Młynowej w m. Gródek			
Branża	DROGOWA		Skala -	
Tytuł rysunku	Schematy oznakowania		Data 26.11.2024	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P. Żabicki
				Rys. nr/ark. 3/2







